

¡Bienvenido! Este folleto contiene información y sugerencias que le serán muy útiles durante su estancia y trabajo a bordo del B/O “FRANCISCO DE ULLOA”, Por lo que le invitamos a que lo lea con atención al inicio del crucero; ya que esto es muy importante para el buen funcionamiento de este viaje. Gracias por leerlo ahora.

1.-EL PERSONAL DEL BARCO. La tripulación del barco consiste en 6 personas. Cada uno tiene su función específica. Sugerimos que usted se entere cuanto antes de que posición ocupa cada quien abordo para que no pierda tiempo al solicitar la solución a sus requerimientos, con personas cuya competencia es otra.

2.-EL ALOJAMIENTO. Su camarote está equipado con toma eléctrica de 110 volts. Cada litera cuenta con una almohada. Al instalarse en el camarote usted recibirá un juego de ropa de cama y toalla; usted mismo la pone y la quita durante su estancia abordo. Al desocupar su camarote usted lo arregla quitando la ropa de cama usada y la deja sobre su litera. **EL CAMAROTE DEBERÁ SER ENTREGADO LIMPIO, TAL Y COMO LO RECIBIÓ.**

3.-SANITARIOS. El buque cuenta con una planta tratadora de aguas negras, por lo que los inodoros son eléctricos con una bomba maceradora y un cedazo. Para la descarga presione el botón blanco localizado en la parte posterior derecha y suéltelo. Repita el proceso las veces que sea necesario. Una vez limpia el agua repita la descarga de 3 a 4 veces más para limpiar los ductos de descarga. **POR FAVOR, ABSTENGASE DE TIRAR PAPELES, TOALLAS SANITARIAS O CUALQUIER OTRO OBJETO EN EL INODORO.** Deje los sanitarios pulcros, sus compañeros se lo

agradecerán. Igualmente cerrar la puerta al dejar el recinto.

4.-REGADERAS. Los cuartos de regaderas tienen una ducha, no se olvide de cerrar bien la llave al terminar su baño. Le suplicamos evitar que se derrame agua en el piso fuera del área de la ducha. Y tomar su regaderazo sin desperdiciar agua. Haga favor de retirar sus pertenencias y cerrar la puerta al dejar el cuarto de regadera.

5.-AGUA. Toda el agua dulce del barco es potable; utilícela razonablemente, En los laboratorios también hay línea de agua de mar. En la cubierta de trabajo hay tomas de agua dulce y agua de mar. Le suplicamos que no las confunda.

6.-LIMPIEZA GENERAL. El buque cuenta con una tripulación muy reducida por lo que es responsabilidad de ustedes mantener sus camarotes limpios, así como sus áreas de trabajo y laboratorios. Existen botes de basura convenientemente distribuidos; utilícelos sin pena y deposite en ellos papeles y envases vacíos. En cubierta también hay botes de basura. El jefe de crucero hará un rol de aseo por parte de los participantes en el cual indicara los días en que les toca realizar el arranque de los sanitarios, regaderas, pasillos y laboratorios. **RECUERDE QUE DEBERÁ ENTREGAR ESTAS ÁREAS LIMPIAS TAL Y COMO LAS RECIBIÓ.** ¡Acuérdese que el objeto de nuestro estudio, el mar, no es un basurero!

7.-LAVANDERIA. A proa del laboratorio seco hay un cuarto de lavandería. Se deberá hacer una lista de rol de lavandería. Esté pendiente del momento en que termine el proceso de lavado, pues sus compañeros están esperando su turno.

El primer día en que podrá iniciar el rol de lavado será tres días después de haberse dado

inicio al crucero. La única persona que no será incluida en el rol es el cocinero. En caso de fondear o de entrada a puerto la planta desalinadora será sacada de servicio por lo tanto se deberá de cerrar el servicio de lavandería. **EVÍTENOS LA PENA DE NEGARLE EL ACCESO AL MISMO.**

8.-SERVICIO DE ALIMENTOS. Las horas del comedor son las siguientes:

Desayuno 07:30 – 08:30

Comida 11:30 – 13:00

Cena 18:00 – 19:00

Solamente personas que entren a guardia podrán pasar a tomar sus alimentos a las 07:30 y 11:30. Haga favor de evitar la sobremesa, dado que hay personas esperando para tomar sus alimentos después de usted.

Además hay comida fría en el refrigerador de la cocina para los que trabajan en la noche. Le suplicamos que se presente al comedor en el horario señalado. Usted se presenta con el cocinero para ser atendido. Se pide su cooperación para devolver su plato a la tarja de la cocina después de depositar los restos en la basura, se cuenta con un recipiente para depositar los restos de comida. Acuérdesse que las tareas del cocinero no son fáciles, se solicita que ayude manteniendo el área del comedor y cocina limpios.

- Se deberá presentar propiamente vestido.

- Se prohíbe el uso de camisas de resaque y presentarse con pies descubiertos.

Recuerde que el comedor es de uso de toda la tripulación, por favor evite el acostarse y el subir los pies en los sillones.

9.-CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHOLICAS. En principio, el consumo de bebidas alcohólicas esta prohibido a bordo del barco. Ocasionalmente el capitán puede autorizar la celebración de un brindis o permitir que se sirva cerveza o vino de mesa para romper la monotonía cotidiana. Si el

capitán lo estima conveniente para el buen orden y la seguridad a bordo, él tiene la facultad de prohibir el consumo de bebidas embriagantes en los camarotes y confiscarlas por el tiempo que considere pertinente. Se prohíbe el presentarse a bordo en estado de embriaguez o con aliento alcohólico.

10.-SEGURIDAD A BORDO. Cuando el barco se encuentre navegando, se deberán notificar al puente de mando todas las operaciones de cubierta por parte del grupo científico. En las operaciones de cubierta, solo las personas directamente involucradas deben permanecer en el área y éstas deben tener la protección adecuada según las exigencias de la operación: Cascos, guantes, chalecos, etc. También se deberá evitar la aglomeración de personas cuando algo despierte la curiosidad. Durante las maniobras de ataque y desataque, personas ajenas a éstas no pueden permanecer en las áreas de proa y popa del barco. En los camarotes hay avisos sobre zafarranchos de hombre al agua y contra incendios, léalos con atención. Los chalecos salvavidas deben permanecer accesibles dentro del camarote. Suplicamos que se abstengan de subir al techo de la caseta de mando (¡Existe el peligro de radiación de los radares!) y a proa sin la autorización del oficial de guardia.

La entrada a la sala de máquinas y al puente de mando está estrictamente prohibida sin la autorización del jefe de máquinas y capitán respectivamente.

Los winches del Barco son difíciles de manejar, por lo que solo se pueden operar por lo miembros de la tripulación o personas especialmente asignadas a esta función. Desobediencia a esta regla puede resultar en perdidas de equipo y accidentes personales.

11.-MEDICAMENTOS. A bordo del Barco hay una cierta cantidad de medicinas y

equipos para primeros auxilios. Si los necesita, solicítelos al oficial de guardia de cubierta. Si usted esta tomando algún medicamento o sustancia controlada deberá de informar al capitán, presentando la receta médica antes del zarpe.

12.-NATACION Y BUCEO. La natación desde el barco en alta mar representa graves riesgos que pueden resultar en accidentes fatales, por lo que esta actividad con fines recreativos está estrictamente prohibida. En caso de necesidad, el capitán puede autorizar natación y buceo desde el barco, pero siempre bajo un estricto apego a las reglas de seguridad y bajo vigilancia.

13.-ROPA Y VESTIMENTA DE PROTECCION. Si bien no existen reglas estipuladas respecto a la vestimenta del grupo científico a bordo, he aquí unas sugerencias que le serán útiles:

- Use zapatos cerrados y firmes, con suelas antiderrapantes. No use chanclas abiertas ni zapatos de tacón alto. (Están estrictamente prohibidos a las personas que trabajan en cubierta).
- Evite ropas sueltas y bufandas largas.
- Use de preferencia pantalones largos y blusas o camisas con mangas largas.
- Quítese los anillos de los dedos y brazaletes sueltos. Así como aretes, pulseras y cadenas.
- Para todas las actividades de trabajos en cubierta, cerca de las grúas y winches y en las plataformas, el uso de cascos, guantes, cinturón de seguridad y chaleco salvavidas es obligatorio

14.-LABORATORIOS. Los instrumentos y equipos que se usen sobre las mesas de

laboratorios deben montarse sobre una lámina de triplay de ½” (Disponible a bordo). A su vez, la lámina debe ser sujeta a la solera que se encuentra en el mamparo atrás de cada mesa. **Bajo ninguna circunstancia se deben meter clavos o tornillos en los muebles, paredes, puertas o pisos.** No se debe de manejar formol concentrado en los laboratorios y otros espacios cerrados.

15.-AVISOS. Usted notara que hay pocos avisos permanentes en los interiores del barco. En los laboratorios hay pizarrones para poner avisos y además, se pueden montar letreros provisionales de cartón, por ejemplo: “NO FUMAR, NO HAY PASO, ETC.”, con cinta masking y plumón. **Le suplicamos no escriba directamente en las paredes, puertas o muebles.** Al final del crucero, por favor quite todos los letreros para dejar espacio libre para los siguientes usuarios.

16.-REFRIGERACION. En el laboratorio húmedo hay un congelador para la conservación de material y/o muestras científicas (Congelador científico) que se mantiene funcionando según la necesidad. Bajo ningún concepto se deben usar los refrigeradores y frigoríficos de servicio del buque para conservar material científico. Tales instalaciones son destinadas exclusivamente a la conservación de provisiones del buque y la introducción de muestras científicas puede resultar en serios inconvenientes; por ejemplo inadvertidamente el cocinero puede sacar alguna muestra (especie) y servirla en la cena. **Al final de la campaña se deberán retirar todas las muestras en refrigeración y dejar los refrigeradores limpios, la tripulación no se hace responsable por muestras dejadas en los mismos.**

17.-SISTEMA DE COMUNICACIÓN INTERNA. El barco cuenta con una red

telefónica automática. El directorio se encuentra en la pared junto a cada aparato. Evite el hacer llamadas si desconoce el destinatario, usted puede estar llamando al camarote de una persona que se encuentra descansando; además hay un sistema de voice general operado desde el puente de mando.

18.-COMUNICACIÓN A TIERRA. Generalmente el Barco se comunica a la base en la ciudad de Ensenada por medio del radio banda lateral. Por este medio se pueden transmitir mensajes cortos. Además hay comunicación a través de telefonía satelital y sistema de mensajes escritos INMARSAT (Correo electrónico), los cuales pueden solicitarse al capitán en casos en que se justifique el uso de los mismos.

19.-QUEJAS Y SUGERENCIAS. Todas las quejas sobre la tripulación o el servicio del barco se deben efectuar a través del jefe de crucero. Este principio es vital para mantener el aire de paz y armonía a bordo.

Criticas constructivas y sugerencias para mejorar, también se deben ventilar por los mismos conductos; estas son siempre útiles y bienvenidas.

SE HA HECHO UN ESFUERZO PARA QUE NUESTRO BARCO, EL “FRANCISCO DE ULLOA” SEA FUNCIONAL, AGRADABLE Y CÓMODO, SIN SER LUJOSO. LE SOLICITAMOS NOS AYUDE A CONSERVARLO ASI.

SU PARTICIPACION ES FUNDAMENTAL.

“¡FELIZ VIAJE! “



"FRANCISCO DE ULLOA"
"FRANCISCO DE ULLOA"
BIENVENIDOS A BORDO
BIENVENIDOS A BORDO